

**И.В. Рыкова, канд. техн. наук**

## XVI МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

Прошедший с 14 по 19 сентября 2011 года Конгресс двигателестроителей был посвящен 100-летию дизелестроения в Украине.

В работе конгресса приняли участие 220 участников из известных центров двигателестроения – Харьков, Киев, Москва, Запорожье, С.-Петербург, Самара, Казань, Рыбинск, Барнаул, Николаев, Симферополь, Луганск, Тутаев и другие.

Пленарное заседание открыл проректор по научной работе НТУ «ХПИ», заведующий кафедрой ДВС профессор А.П. Марченко докладом «Харьковские научные школы дизелестроения. К 100-летию дизелестроения в Украине». В докладе были отражены основные этапы становления дизелестроения в Украине начиная с первых разработок, организации отдела тепловых двигателей на паровозостроительном заводе (ХПЗ) и создания специальности «Двигатели внутреннего сгорания» в Харьковском технологическом институте. Особо была отмечена роль исторических личностей, известных ученых, конструкторов и исследователей. Доррер С.И., Цветков В.Т., Майер Я.М., Челпан К.Ф., Глаголев Н.М., Воронкин А.А., Константинов В.А., Моргулис Ю.Б., Вихман Я.Е., Ивченко А.Г., Трашутин И.Я. и многие другие создавали основы Харьковской научной школы дизелестроения.

Значительным импульсом в развитие дизелестроения в Украине стало основание выдающимся ученым, теоретиком, практиком и педагогом профессором Василием Трофимовичем Цветковым кафедры «Двигатели внутреннего сгорания» в Харьковском политехническом институте. Благодаря тесным связям с ХПЗ привлечению к научной, преподавательской и практической деятельности молодых талантливых специалистов на кафедре велись работы по созданию двухтактных судовых быстроходных дизелей, танкового дизеля В-2, тепловозных 40Д, 45Д и других двигателей.

Профессор А.П. Марченко подчеркнул, что наибольшую известность Харьковская научная школа дизелестроения получила в послевоенный период, особенно, в 60-е – 80-е года прошлого столетия, когда дизелестроение бурно развивалось в Украине. В настоящее время приоритетами научной деятельности Харьковской научной школы являются актуальные разработки по ресурсосбережению, экологизации и повышению ресурса перспективных ДВС.

Также на пленарном заседании выступил с докладом «К 100-летию дизелестроения и 80-летию основания КП ХКБД. Этапы, пути и задачи на пер-

спективу» заместитель генерального конструктора по научно-исследовательской работе КП ХКБД доктор технических наук А.В. Грицюк. В своем докладе А.В. Грицюк привел историко-технические данные о зарождении, становлении и перспективах развития дизелей для спецтехники и нового направления дизелестроения в Украине – высокооборотных малолитражных дизелей.

На трех заседаниях секции «Поршневые двигатели внутреннего сгорания» было представлено 32 доклада. Основной тематикой докладов являлось исследование рабочих процессов, разработка топливной аппаратуры с увеличенным давлением впрыскивания, применение альтернативных топлив в ДВС, оценка влияния температуры поверхности поршня на показатели работы дизеля и особенности проектирования и изготовления тонкостенных поршней двигателей с принудительным зажиганием.

Особый интерес у участников конгресса вызвали доклады по результатам исследований дизеля с аккумуляторной топливной системой авторов Алтайского государственного технического университета (г. Барнаул) С.П. Кулманаква С.В. Яковлева и доцента кафедры ДВС НТУ «ХПИ» А.А. Прохоренко.

Интересные данные представили в своем докладе авторы из Национального кораблестроительного университета (г. Николаев) Б.Г. Тимошевского, М.Р. Ткача, А.С. Митрофанова, А.С. Познанского, А.Ю. Проскурина о результатах экспериментального исследования ДВС с системой термохимической конверсии биоэтанола и моделирования процесса сгорания синтез-газа.

В докладе авторов из ПАО «АВТРАМАТ» (г. Харьков) А.В. Белогуба, А.А. Зонова, Е.К. Гордиенко и Е.А. Сергеева, Ю.В. Чистякова (г. Кострома) были рассмотрены особенности проектирования «безопасного» поршня для двигателя ВА3-21126, который обеспечивает согласованность результатов теоретических и эксплуатационных исследований, проектных решений и условия технологии производства.

В своем решении оргкомитет 16 Конгресса двигателестроителей отметил эффективность работы секции поршневых двигателей внутреннего сгорания и высказал пожелания о расширении ее представительства.