УДК 621.436
Триньов О.В., Гончар П.Д. Вплив локального повітряного охолодження на температуру клапанної перетинки головки циліндрів форсованих автотракторних дизелів // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2005. – № 1 . – С. 63-67.
У статті наведені результати термометрії сідла випускного клапану при його локальному повітряному охолодженні та без нього на нестаціонарних режимах навантаження. Проведений аналіз отриманих результатів. Зроблений висновок про ефективність цього методу підвищення надійності сідла випускного клапану та головки циліндрів в цілому. Табл. 2. Іл. 4. Бібліогр. 4 назв.