УДК 621.43.016
Триньов О.В., Косулін А.Г., Авраменко А.М. Використання локального повітряного охолодження клапанного вузла для форсованих автотракторних дизелів // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2005. – № 1 . – С. 75-80.
В статті приводиться розрахунковий аналіз температурного стану зборки клапана та направляючої втулки тракторного дизеля СМД-18Н. Оцінюється вплив локального повітряного охолодження деталей зборки на їх температурній стан та зміну зазору у спряженні на основних експлуатаційних режимах роботи дизеля. Табл. 2. Іл. 4. Бібліогр. 7 назв.