УДК 621.432.018.2
Парсаданов И.В., Белик С.Ю, Многофакторный анализ потерь на трение в быстроходном дизеле с газотурбинным наддувом // Двигатели внутреннего сгорания. – 2005. – № 1 . – С. 106-110.
Проведено исследование потерь на трение в быстроходном дизеле с газотурбинным наддувом. Рассмотрены основные факторы, влияющие на потери трения. Предложена математическая модель, которая может быть применена для определения потерь трения в исследуемом дизеле и для других дизелей, имеющих аналогичные конструкции цилиндропоршневой группы, и кривошипно-шатунного механизма.
Табл. 1. Ил. 4. Библиогр. 2 назв.