УДК 621. 431. 74
Горбань А.І., Литвин С.М, Кінжалов О.С., Грабо-
венко А.І. Шляхи поліпшення робочого процесу середньо оборотних двигунів, що працюють на газі
// Двигуни внутрішнього згоряння. – 2006. – №1
– С. 57-62.
Теоретично і експериментально доведена доці-
льність оптимізації розміру запальної порції дизель-
ного палива. Показано, що вибір способу організації
робочого процесу залежить від призначення двигуна
і режиму його роботи. Зроблені висновки щодо
впливу якості робочого процесу на ресурсні показ-
ники двигуна. Табл. 1. Іл. 1. Бібліогр. 3 назв.