

УДК 621.43.001, 620.178.162

Кесарійський О. Г., Клішин О. М. Компенсація мікродеформацій робочих поверхонь кінематичних пар двигуна внутрішнього згоряння // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. - № 2. - С.98-101. Використання лазерно-інтерференційних вимірювань полів деформації поверхонь кінематичних пар ДВЗ є ефективним методом підвищення їх якості шляхом конструктивної доробки деталей, оптимізації технології збирання та використання ультрадисперсного фторопласту для компенсації локальних зон мікродеформації. Іл. 3. Бібліогр. 4 назв