

Драган Ю. Е. Методика ураховання стискальності палива й деформації штанги при математичному моделюванні електрогідравлічних форсунок // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. - №2. - С.35-39

У результаті розрахункових і експериментальних досліджень установлені залежності стискальності палива й деформації штанги мультиплікатора запирання від тиску палива, і визначено їхній вплив на гідродинамічні процеси в електрогідравлічних форсунках. Табл. 1. Іл. 1. Бібліогр. 5 назв.