

УДК 621.431

Пойда А.М., Проскурін А. М. Модель ідентифікації режимів роботи автомобільних двигунів з впорскуванням бензину в умовах експлуатації // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. - № 2. - С.131-135.

Розглядається математична модель визначення режимів роботи автомобільного двигуна по тривалості впорскування пального та частоті обертів колінчатого валу, що адекватно описує його характеристики та дозволяє накопичувати інформацію про загрузку двигуна у процесі рядової експлуатації без установки на ньому додаткових датчиків. Іл. 1. Бібліогр. 4 назв.