

УДК 621.432

Грицюк О.В. Основи створення вітчизняного малолітражного дизельного двигуна // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. - № 2. - С.3-9.

Розкрито основи створення тракторної й автомобільної модифікацій дизелів єдиного сімейства ДТА. Показано, що форсування дизеля по потужності і частоті обертання колінчатого вала при створенні автомобільної модифікації вимагає зміни систем повітропостачання, паливоподачі, змащення, охолодження, кривошипно-шатунного і газорозподільного механізмів. Представлено мінімальний комплекс конструкторських заходів, реалізація яких забезпечує задані показники автомобільного дизеля при збереженні його уніфікації з тракторними модифікаціями того ж типорозміру. Табл. 3. Іл. 6. Бібліогр: 6 назв.