

УДК 621.436

Грицук І. В., Адров Д. С. Поліпшення паливної економічності транспортного дизеля шляхом конвертації його в газодизель // Двигуни внутрішнього згорання. - 2007. - № 2. - С. 88-90.

Розглянуто метод поліпшення паливної економічності транспортного дизеля шляхом конвертації його в газодизель. Для оптимізації ефективних параметрів роботи двигуна застосований метод замкнутої оптимізації. Визначено значення конструктивних параметрів при яких досягаються поставлені задачі. Запропоновано систему автоматичного регулювання подачею запальної дози рідкого палива. Библиогр. 3 назв.