

УДК 621.43

Романов В. А., Попов Ю. Л. Підвищення ефективності наддуву за рахунок стабілізації температури повітря, що надходить в циліндри дизеля працюючого на змінних режимах // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. -

№ 2. - С. 39-43.

Представлено систему стабілізації температури наддувного повітря при роботі дизеля на змінних режимах. Розглянуто методику визначення доцільного рівня охолодження наддувного повітря, з погляду «компромісу» між потужнісними, економічними показниками, механічною, тепловою навантаженістю й димністю відпрацьованих газів. Визначено оптимальну температуру наддувного повітря для дизеля ЯМЗ-8424. Іл. 3. Бібліогр. 5 назв.