

УДК 621.4-2

Некрасов В. Г., Куанишев М. К. Підвищення якості підшипників ковзання ДВЗ // Двигуни внутрішнього згоряння. - 2007. - № 2. - С.118-122.

Розглядаються підшипники ковзання в кінематичному механізмі двигунів внутрішнього згоряння. Наведено фізичні параметри, що роблять вплив на якісні показники підшипників. Показано, що застосовувані в цей час у масовому порядку стандартні вкладиші підшипників з поверхнею ковзання з алюмінієво-олов'яного сплаву не забезпечують великого ресурсу. Рекомендовано застосування вкладишів з міді. Наведено порівняльні результати процесу зношування в підшипнику з алюмінієвими й мідними вкладишами на машині тертя. Показано, що мідні вкладиші забезпечують збільшення ресурсу підшипника майже в десять разів, що знижує витрати на ремонт двигуна більш ніж у вісім разів. Табл. 1. Іл. 2. Бібліогр: 5 назв.