УДК 621.432.018.2

Парсаданов І.В., Білик С.Ю. Багатофакторний аналіз механічних втрат у швидкохідному дизелі з газотурбінним наддувом // Двигуни внутрішнього згорян-

ня. – 2007. – № 1. – С. 34-37.

Розглянуто основні фактори, що впливають на

механічні втрати. У результаті проведених досліджень

на одноциліндровому відсіку дизеля 6ЧН13/11,5 розро-

блена багатофакторна математична модель. Для розро-

бки моделі був використаний метод вузлових крапок.

При проведенні експерименту були обрані впливові

фактори, і межі їхнього варіювання. Дана модель до-

зволяє проводити порівняльний аналіз механічних втрат

для різних модифікацій двигунів цього класу, знаходи-

ти значення механічних втрат при різних сполученнях

режимних і конструктивних параметрів. Іл. 1. Біблі-

огр. 4 назв.