УДК 621.43.004.15

Гутаревич Ю.Ф., Редзюк А.М., Дядченко В.Л. Вплив методу регулювання потужності на індикаторний к.к.д. бензинового двигуна // Двигуни внутрішнього

згоряння. – 2007. – № 1. – С. 10-15.

Одним з напрямів підвищення паливної економіч-

ності бензинових двигунів в режимах часткових наван-

тажень і холостого ходу є перехід від регулювання по-

тужності дроселюванням паливоповітряної суміші до

комбінованого методу – відключенням частини цилінд-

рів зі значно меншим рівнем дроселювання працюючих

циліндрів. Пояснюється таке покращення паливної еко-

номічності зміною декількох показників роботи двигу-

на.

В даній роботі розглядається питання зміни при

переході до комбінованого методу регулювання індика-

торного к.к.д. - одного з основних показників двигуна,

які визначають його паливну економічність. Іл. 3. Біблі-

огр. 11 назв.