УДК 629.3:621.434

Колодницька Р.В., Kарімі K., Круа К., Хaйкел M.Р.,

Сажина Е.М. Експериментальне дослідження та моделювання параметрів розпилювання палива у дизельних двигунах // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2007. – № 1. – С. 42-46.

В статті описано моделювання довжини конуса

розпилювання дизельного палива, з врахуванням змін-

ної швидкості маси, що впорскується. Моделювання базується на застосуванні закону зміни імпульсу до

всього струменя з врахуванням руху центру мас стру-

меня. Довжина конуса розпилювання збільшується зі

збільшенням тиску впорскування, що добре узгоджу-

ється з експериментальними даними для форсунок

Delphi та Bosh, що одержані в автомобільному центрі

ім. Генрі Рікардо (Брайтонський Університет, Велико-

британія). Модель показує хороше співпадання з евпе-

риментальними даними до точки втрати нестабільності

струменя, коли формуються великі кластери крапель.

Знайдена кореляція між підгоночним параметром мо-

делі та часом руйнування. Іл. 4. Бібліогр. 10 назв.