УДК 621.43.013

Е.П. Воропаев. Моделювання зовнішньої швидкісної характеристики двигуна спортбайка SUZUKI GSXR750

// Двигуни внутрішнього згоряння. – 2007. – № 1.

– С. 47-52.

Запропонована 3-вимірна газодинамічна модель

поршньового ДВЗ. Область моделювання містить в собі

чотири окремі циліндри і повнорозмірні системи впуску

та випуску. Як об'єкт апробації обраний высокооборот-

ный (12000 хв-1) двигун спортбайка SUZUKI GSX-R750

з високою питомою потужністю (127 кВт/л). Виконан

розрахунок 12 режимів зовнішньої швидкісної характе-

ристики. Описано сіткову модель. Обґрунтовано вибір

вхідних даних. Представлено докладні результати мо-

делювання. Середня розбіжність між заміряною й роз-

рахунковою потужністю становить: для ділянки харак-

теристики від 2000 до 7000 хв-1 - 5,8 %, від 7000 до

13000 хв-1 - 2,9 %. Табл. 1. Іл. 8. Библіогр. 4 назв.