УДК 621.43+621.43.05.1

Міщенко М.І., Заренбін В.Г., Колеснікова Т.М., Юр-

ченко Ю.В., Бухтієнко Д.М.. Сучасні тенденції розвитку автомобільних двигунів із різними способами регулювання потужності та ступеня стиску // Двигу-

ни внутрішнього згоряння. – 2007. – № 1. – С.86-91.

Обговорюються перспективи й конструкції нетра-

диційних двигунів. Проведений аналітичний огляд різ-

них способів регулювання навантаження та ступеня

стиску бензинового двигуна внутрішнього згоряння на

часткових режимах його роботи. Розглянуті недоліки

цих способів та зроблені висновки щодо доцільності їх

застосування на двигунах. Відзначається, що із всіх

відомих на сьогодні типів двигунів самим багатообіця-

ючим для установки на автомобіль завтрашнього дня є

безшатунний поршневий двигун із кривошипно-

кулісним силовим механізмом. Роботи зі створення

такого двигуна ведуться протягом більше 20 років у

ДонНТУ. Іл. 5. Бібліогр. 19 назв