УДК 621.577

Сирота О.А., Радченко А.М., Коновалов Д.В., Рад-

ченко М.І. Тригенераційні системи комплексного використання скидної теплоти суднових дизелів //

Двигуни внутрішнього згоряння. – 2007. – № 1. – С.114-

119.

Виконано аналіз ефективності тригенераційних

систем охолодження циклового повітря суднових дизе-

лів, що використовують теплоту відхідних газів і над-

дувного повітря. Розраховані характеристики систем

охолодження повітря на базі тепловикористовуючої

ежекторної холодильної машини: питомі теплові наван-

таження на генератор пари низькокиплячого робочого

тіла високого тиску, випарник-повітроохолоджувач,

зменшення температури повітря на вході дизелів. Пока-

зано, що застосування ежекторної машини для охоло-

дження повітря забезпечує зниження температури цик-

лового повітря на 20…40 ºC і підвищення ККД судових

дизелів на 1…2 %. Запропоновані схемні рішення теп-

ловикористовуючих систем охолодження повітря. Іл. 4.

Бібліогр. 2 назв.