Васильєв І.П. Методика оцінки збитку, який завдається відпрацьованими газами ДВЗ при використанні як палива метану / І.П. Васильєв // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2009. – №2. – С. 94-96.

Наведено методику визначення збитку, який завда-ється шкідливими викидами відпрацьованих газів двигуна, який працює на метані, що враховує збиток, який нано-ситься як шкідливими речовинами, так і парниковими га-зами. У цьому двигуні до парникових газів відносяться СО2, СН4, и N2O. Розглядаються відмінності у визначенні збитку від метану підземного походження та метану, що входить до складу біогазу. Робиться висновок, що метан з біогазу не здійснює парникового впливу внаслідок круго-обігу вуглецевої складової метану, за винятком неспалено-го метану в складі відпрацьованого газу двигуна, що вима-гає заходів щодо його зниження, наприклад, шляхом внут-рішньоциліндрового каталітичного згоряння та допалення в спеціальних ступенях каталітичного нейтралізатора. Табл. 1. Іл. 1. Бібліогр. 15 назв.