**УДК 629.5.03-8**

**Варбанец Р.А. Моделирование рабочего процесса судо-вых дизелей в системе мониторинга D4.0H / Р.А. Вар-банец // Двигатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 2. – С. 35-41.**

**Приведены возможности расчетного модуля системы мониторинга и диагностики рабочего процесса судовых дизелей DEPAS D4.0H. Математическая модель рабочего процесса базируется на I-м законе термодинамики. При наличии экспериментальных данных математическая мо-дель позволяет исследовать характер рабочего процесса и определять эталонные модели на частичных нагрузочных режимах, а также моделировать последствия регулировки топливной аппаратуры и механизма газораспределения. Главной целью моделирования рабочего процесса в режи-ме реальной эксплуатации является уточнение расхода топлива и диагностика состояния основных узлов двигате-ля. Ил. 5. Библиогр. 7 назв.**