УДК 621.436

Доценко В.М. Модель руху поршня ДВЗ з урахуванням гідродинамічнихсил і моментів, які виникають у зма-щувальному шарі між поршнем і циліндром / В.М. До-ценко, І. М. Москаленко // Двигуни внутрішнього зго-ряння. – 2009. – №2. – С. 57-59.

Наведено підхід до досліджень, розрахунків і профі-лювання бічної поверхні поршня, відносно двигунів внут-рішнього згоряння, з урахуванням специфіки їх роботи. Підхід містить теоретичні дослідження, створення матема-тичної моделі, аналіз результатів цих досліджень. Відзна-чено, що пара тертя поршень – циліндр являє собою під-шипник ковзання і гідродинамічні сили і моменті, які ви-никають у змащувальному шарі між поршнем і циліндром, за природою утворення подібні до відповідних у підшип-никах ковзання та визначені за методами, розробленими при їх дослідженні. Встановлено, що в розрахункових точ-ках близьких до ВМТ(НМТ) похибка визначення поло-ження поршня збільшується, це пов’язано зі зменшенням абсолютних значень бічної сили. Іл. 1. Бібліогр. 5 назв.