УДК 621.436.03

Грицюк А.В. Новые возможности разделенной топливной системы непосредственного действия для улучше-ния показателей малолитражного дизеля / А.В. Грицюк

// Двигатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 2. – С.32-35.

Приведены результаты моторных испытаний фор-сунки с дифференциальным поршнем и модулятором им-пульсов давления. Показана возможность организации двухфазного впрыскивания топлива в цилиндр высокообо-ротного малолитражного дизеля (ВМД) с одновременным увеличением его максимального давления не только при математическом моделировании топливоподающей аппа-ратуры и в условиях безмоторной установки для её испы-таний, а и в условиях одноцилиндрового дизельного отсе-ка. Реализация управления процессом горения через разде-лённое впрыскивание топлива является существенным шагом на пути к отечественному ВМД с системой common rail. Табл. 1. Ил. 6. Библиогр. 8 назв.