УДК 621.436.03

Грицюк О.В. Нові можливості розділеної паливної сис-теми безпосередньої дії для покращення показників малолітражного дизеля // Двигуни внутрішнього згорян-ня. – 2009. – №2. – С. 32-35.

Наведені результати моторних випробувань форсун-ки з диференціальним поршнем та модулятором імпульсів тиску. Показана можливість організації двофазного впорс кування палива до циліндру високообертового малолітра-жного дизеля (ВМД) з одночасним збільшенням його мак-симального тиску не тільки при математичному моделю-ванні паливоподаючої апаратури та в умовах безмоторної установки для її випробувань, а і в умовах одноциліндро-вого дизельного відсіку. Реалізація управління процесом горіння через розділене впорскування палива є істотним кроком на шляху до вітчизняного ВМД із системою Сommon Rail. Табл. 1. Іл. 6. Бібліогр. 8 назв.