УДК 621.43.016.4

Шпаковський В.В. Результати реостатних випробувань дизелів із поршнями, які пройшли гальваноплазмену обробку поверхні / В.В. Шпаковський // Двигуни внут-рішнього згоряння. – 2009. – №2. – С. 115-116.

Проблема підвищення експлуатаційних характерис-тик дизелів маневрових тепловозів серії ЧМЕ-3 в умовах щорічного зменшення парку маневрових тепловозів є важ-ливою й актуальною. Заміна зношених силових агрегатів на імпортні вимагає значних матеріальних витрат. Тому модернізація дизелів маневрових тепловозів установкою поршнів з корундовим шаром, при проведенні планових ремонтів, дозволить збільшити ресурс циліндро-поршневої групи й підвищити ефективну потужність дизеля. Устано-вка поршнів, з корундовим поверхневим шаром на робочих поверхнях, у дизель K6S310DR маневрового тепловоза ЧМЕ-3 дозволила збільшити ефективну потужність на всіх режимах роботи дизеля на 160 і більше кВт у порівнянні із серійним дизелем. Табл. 2. Іл. 2. Бібліогр. 3 назв