УДК 621.43.016.4

Шпаковский В.В. Результаты реостатных испытаний дизелей с поршнями, прошедшими гальваноплазменную обработку поверхности / В.В. Шпаковский // Дви-гатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 2. – С. 115-116.

Модернизация дизелей маневровых тепловозов уста-новкой поршней с корундовым слоем, при проведении плановых ремонтов, позволяет увеличить ресурс цилинд-ро-поршневой группы и повысить эффективную мощность дизеля. Установка поршней, с корундовым поверхностным слоем на рабочих поверхностях в дизель K6S310DR ма-неврового тепловоза ЧМЭ-3 увеличилаффективную мощ-ность на всех режимах работы дизеля на 160 и более кВт по сравнению с серийным дизелем. Табл. 2. Ил. 2. Бибили-огр. 3 назв.