

УДК. 621.43: 62-66: 62-62

Білоусов Є.В. Вплив на робочий процес середньообертового суднового дизеля шляхом упорскування води у робочий циліндр/ Є.В. Білоусов, М.С. Агєєв, В.І.

Свиридов // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. –

№ 1. – С. 40-43.

У статті наводяться результати моделювання робочого процесу з охолодженням повітряного заряду в процесі стиску, шляхом упорскування води безпосередньо перед закриттям впускного клапана. Показано, що такий спосіб охолодження позбавлено цілого ряду недоліків властивих іншим відомим методам використання води в робочому процесі. Зокрема розрахунки показали, що за певних умов, можна домогтися підвищення ефективності робочого процесу, що супроводжується збільшенням потужності. При цьому відбувається значне зниження теплової й механічної напруженості двигуна, а також поліпшення його екологічних показників. Табл. 2. Іл. 3. Бібліогр. 6 назв.