

УДК 534.138

Конкін В.Н. Вплив нелінійних характеристик опір на динаміку корпусу дизеля 1Д80Б 02 004. 1. Розробка кінцево-елементної моделі корпусу / В.Н. Конкін,

С.М. Школьній // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2010. – №1. – С. 58-62.

У процесі розробки на ХЗТМ ім. Малышева проекту нового локомотивного дизеля 1Д80Б 02 004 виявилась необхідність керування частотним спектром коливань його корпусу. Таке керування, за думкою розробників проекту, може бути реалізуємо завдяки зміни характеристик локальних опор рами, на яку ставлять дизель-генератор і котру, у свою чергу, ставлять на головну раму локомотива. У цілому, рішення задачі має такі головні етапи: розробка коректної кінцево-елементної моделі, математичне моделювання опір поддизельної рами з нелінійними характеристиками, сам аналіз впливу таких характеристик на динаміку корпусу дизелю та розробка необхідних рекомендацій. Табл. 1. Іл. 3. Бібліогр. 5 назв.