

УДК 620.179.15: 535.23 + 539.319

Кесарійський О.Г. Дослідження деформування різьбового з'єднання головки та блока циліндрів поршневого двигуна / О.Г. Кесарійський, Ю.О. Постол,

В.В. Сатокін // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010.

– № 1. – С. 51-53.

Наведено результати розрахунково-експериментальних досліджень деформування блоків циліндрів різних поршневих двигунів під впливом внутрішнього тиску та зусиль затягування різьбових кріплень. Показано, що сумісний вплив технологічних зусиль затягування та внутрішнього робочого тиску може компенсувати або підсилювати вплив навантажень на групове різьбове з'єднання головки та блоку циліндрів. Запропоновано використовувати методи голографічної інтерферометрії та математичного моделювання для проведення оптимізації конструкції вузла поєднання головки та блоку циліндрів. Іл. 3. Бібліогр. 5 назв.