

УДК 621.432.018.2

Парсаданов І.В. Енергетичні втрати на привід паливного насосу високого тиску автотракторного дизеля І.В. Парсаданов, С.Ю. Білик, М.В. Кривко, І.В. Рико-

ва // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 1. – С.

62-65.

З використанням розрахункового методу з індика-

торного тиску й теоретичної продуктивності насоса ви-

значається потужність на валу насоса. Як об'єкт дослі-

дження обраний автотракторний дизель 6ЧН 12/14 на

який встановлюється рядний паливний насос високого

тиску ПН-635 ($d_n = 12$ мм і $S_n = 15$ мм). При інтенсифіка-

ції паливоподачі передбачалося застосування акумулято-

рної паливної системи, що забезпечує тиск упорскування

200 МПа. Встановлено частку енергетичних втрат на

привід ПНВТ при інтенсифікації паливоподачі в сумар-

них механічних втратах. Табл. 2. Іл. 2. Бібліогр. 7 назв