

УДК 621.436

Свистула А.Е. Ефективність подвійний подачі палива в дизелі / А.Е. Свистула, Г.Д. Матієвський // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 1. – С. 17-21.

Виконано аналіз, і дана класифікація способів подвійний подачі палива в дизелі. Наведено результати експериментального дослідження дворазовою подачі палива в дизелі з паливною системою безпосереднього дії розділеного типу. Виявлено три кордону первинної порції палива, які відповідають максимуму індикаторного ККД, зростання втрат палива на стінку циліндра, самозаймання попередньої порції. Визначено оптимальні параметри двофазної подачі палива, досягнуто зниження витрати палива на 4 %, «жорсткості» - 25 %, максимального тиску згоряння – 10 %, викиду оксидів азоту - 40%, сажі – 30 %. Ил. 5. Библиогр. 5 назв.