

УДК 621.43.031

Прохоренко А.А. Основи підходу до розробки конструкції і принципу управління паливного насоса високого тиску акумуляторної паливної системи дизеля

/ А.А. Прохоренко, О.В. Грицюк, А.Н. Врублевський,

Г.О. Щербаков // Двигуни внутрішнього згорання. –

2010. – № 1. – С. 12-17.

У роботі викладені основні принципи підходу до проектування паливного насоса високого тиску (ПНВТ) акумуляторної системи подачі палива дизеля, отримані на основі аналізу експериментальних і розрахункових результатів роботи такої системи. Показано, що застосування управління об'ємною подачею паливного насоса високого тиску акумуляторної системи упорскування шляхом дроселювання палива на впуску в секцію високого тиску дозволить знизити втрати потужності на його привод. Ил. 11. Библиогр. 9 назв.