

УДК 621.43

Крайнюк О.І. Імітаційна модель системи наддування та глибокого охолодження наддувного повітря / О.І. Крайнюк, С.О. Алехін, С.В. Алексєєв, А.О. Крайнюк // Двигуни внутрішнього згорання. – 2010. – № 2. – С. 27-34.

Розкрито новий принцип організації робочого процесу комбінованої системи наддування ДВС із каскадним обмінником тиску, що дозволяє значно підняти рівень форсування двигуна наддуванням за рахунок розширення області ефективного повітропостачання й охолодження наддувочного повітря до температури нижче навколишнього середовища без залучення додаткової механічної енергії на здійснення холодильного циклу. Викладено основні положення імітаційної моделі роботи комбінованого двигуна внутрішнього згорання. Наведено деякі результати розрахунково-експериментальних досліджень дослідної системи наддування двигуна БЧН12/14. Іл. 7.

Бібліогр. 7 назв.