

УДК 621.43.016

Тринев А.В. Анализ напряженного состояния выпускных клапанов быстроходного дизеля при приложении механической нагрузки / А.В. Тринев, В.Т. Коваленко, А.Т. Тихоненко, А.Н. Клименко, Д.А. Куртов //

// Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – С.

65-69.

С ростом температуры механические свойства клапанных сталей имеют стойкую тенденцию к ухудшению. При этом рост уровня форсирования современных быстроходных дизелей сопровождается одновременным повышением как эксплуатационных температур деталей ГРМ, так и механических нагрузок, в частности максимального давления в цилиндре. В работе на основе проведенных расчетно-экспериментальных исследований сделанная оценка роли механической составляющей в формировании теплонапряженного состояния выпускных клапанов быстроходного дизеля. Табл. 6. Ил. 4. Библиогр. 7 назв.