

УДК 621.43.016

Тринев О.В., Коваленко В.Т., Тихоненко А.Т., Клименко О.М., Куртов Д.А. Аналіз напруженого стану випускних клапанів швидкохідного дизеля при прикладанні механічного навантаження // Двигуни внутріш-

нього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 65-69.

Зі зростанням температури механічні властивості

клапанних сталей мають стійку тенденцію до погіршен-

ня. При цьому зростання рівня форсування сучасних

швидкохідних дизелів супроводжується одночасним

підвищенням як експлуатаційних температур деталей

ГРМ, так і механічних навантажень, зокрема максималь-

ного тиску в циліндрі.

В роботі на основі проведених розрахунково-

експериментальних досліджень зроблена оцінка ролі

механічної складової у формування теплонапруженого

стану випускних клапанів швидкохідного дизеля. Табл.

6. Іл. 4. Бібліогр. 7 назв.