

УДК 621.436.038

Грицюк О.В. Дослідження двофазного упорскування палива у високообертovому малолітражному дизелі серії ДТА / О.В. Грицюк, О.М. Врублевський,

О.О. Прохоренко, О.М. Севастьянов // Двигуни внутрішнього згорання. – 2010. – № 2. – С. 13-18.

У роботі приведені результати моторних випробувань одноциліндрового чотириклапанного швидкохідного дизеля з безпосереднім упорскуванням палива та електронною паливною апаратурою. Досліджено і зафіксовано ефективність застосування двофазної подачі палива для зниження шуму роботи дизеля. Показано, що існує можливість модифікації закону згорання палива в циліндрі шляхом організації двофазної подачі палива з різними параметрами фаз упорскування. Табл. 1. Іл. 8. Бібліогр. 9.