

Марченко А. П. Експериментальні дослідження робочого процесу в камері згоряння ДВЗ із теплоізолюючим поршнем /А. П. Марченко В. В. Шпаковський

// Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 49-

53.

Наведено результати порівняльних стендових випробувань дизеля 4ЧН12/14 із серійними поршнями й з поршнями з корундовим шаром на поверхні денця. Досліджено вплив частково-динамічної теплоізоляції поршня з раціональною товщиною теплоізолюючого корундового шару, утвореного гальваноплазменою обробкою, на параметри робочого процесу в камері згоряння дизеля 4ЧН12/14. У результаті аналізу індикаторних діаграм, діаграм швидкості тепловиділення, швидкості наростання тиску, температури газу встановлено ефект більше ефективного використання теплоти згоряння палива, що забезпечує поліпшення економічності роботи дизеля. Іл.

7. Бібліогр. 7 назв.