

УДК 539.432

Конкин В.Н. Определение напряженно-деформированного состояния кривошипно-шатунного механизма воздушного компрессора / В.Н. Конкин, С.М.

Школьный // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. –

№ 2. – С.70-73.

На основе использования системы конечно-

элементного анализа ANSYS разработана 3-х мерная

модель высокого уровня точности для кривошипно-

шатунного механизма (КШМ) воздушного компрессора.

Для разработанной модели определено НДС, имеющее

место в начале эксплуатации компрессора и в момент

истечения срока его службы. Анализ полученных резуль-

татов позволил установить изменение НДС для КШМ за

весь срок его эксплуатации. Полученные результаты поз-

волили установить, что за время эксплуатации существ-

ственного изменения НДС в данной сборке не происходит,

кроме этого, они могут быть использованы для более

качественной постановки задач ресурсной диагностики.

Табл. 4. Ил. 5. Библиогр. 3 назв.