

Альохін С.О. Силова установка для бронетехніки /

С.О. Альохін, В.В. Салтовський, В.І. Прокопович //

Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 54-57.

У запропонованій статті представлені конструкторсько-технологічні рішення, спрямовані на поліпшення динамічних і експлуатаційних характеристик військово-гусеничних машин (ВГМ), що забезпечують зменшення часу розгону до максимальної швидкості руху по ґрунтових дорогах, зниження шляхових витрат палива й масла, а також удосконалення систем, що забезпечують роботу двигуна в жарких умовах (до +550С) без обмеження двигуна по потужності при максимальному використанні штатних вузлів. Крім того, вирішено питання забезпечення тривалої працездатності електричних систем ВГМ на стоянці (у випадку роботи ВГМ у черговому режимі) при непрацюючому основному двигуні за рахунок уведення допоміжної силової установки. Табл. 1. Іл. 4.