

УДК 621.43

Левтеров А.М. Утворення монооксиду азоту й дослідження впливу на його емісію регульованих параметрів двигуна й виду використовуваного палива /

А.М. Левтеров, Л.І. Левтерова, Н.Ю. Гладкова // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 113-117.

Основним антропогенним джерелом емісії оксидів азоту є транспорт, кількість якого невпинно зростає. Численні дослідження у зв'язку з цим присвячені сучасному стану теорії та практиці процесу згоряння паливоповітряних сумішей у поршневих двигунах. В роботі розглянуто вплив методів розрахунку та основних параметрів двигуна на емісію монооксидів азоту у випадку використання традиційних та сумішевих палив. Прогнозний рівень токсичності в залежності від режимних, регульованих та конструктивних параметрів отримано в широкому діапазоні їх змінення. Іл. 5. Бібліогр. 12 назв.