

УДК 621.436

Тирловий С.І. Імітаційна модель електронного регулятора частоти обертання автомобільного дизеля /

С.І. Тирловий // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2011. – №2. – С. 103-107.

Приведено імітаційну модель електронного регулятора частоти обертання високообертового автомобільного дизеля з розподільним паливним насосом фірми Bosch. Виконано моделювання перехідних режимів дизеля. Проаналізовано вплив типу регулятора на характер і усталеність перехідних режимів дизеля з механічним та електронним регуляторами. Зіставлені експлуатаційні показники дизеля з механічним і електронним регуляторами. Отримані дані дозволяють оцінити витрату палива, час розгону, виділення сажі в перехідних процесах автомобільних дизелів з паливними насосами високого тиску, оснащених регуляторами різного типу. Іл. 4. Бібліогр. 9 назв.