

Триньов О.В. Оцінка ефективності локального охолодження голівки циліндрів дизеля КамАЗ у безмоторному експерименті / О.В. Триньов, В.Т. Коваленко,

С.В. Обозний, О.М. Клименко // Двигуни внутрішнього

з горяння. – 2011. – №2. – С. 19-24.

У статті аналізуються результати безмоторного експерименту з моделюванням локального повітряного охолодження (ЛПО) індивідуальної головки циліндра (ГЦ) дизеля КамАЗ при експлуатаційних температурах.

Підтверджено доцільність розробок систем ЛПО на форсованих дизелях автотракторного типу з метою поліпшення теплового стану ГЦ і деталей клапанного вузла.

Експериментально отримано істотно більший ефект по зниженню температури охолоджуваного сідла випускного клапана та самого клапана, досягнутий за рахунок

більш високої теплопровідної здатності матеріалу ГЦ та удосконалення конструкції сідла, у порівнянні з раніше отриманим у моторних і безмоторних експериментах.

Табл. 1. Іл. 4. Бібліогр. 5 назв.