

УДК 621.43.052

Ю.Л. Мошенцев Система охолодження для сучасних магістральних тепловозів / Ю.Л. Мошенцев, О.А.

Гогоренко, Д.С. Мінчев// Двигуни внутрішнього згоряння. – 2011. – №2. – С. 90-94.

Розглянуто існуючі і альтернативні схеми систем охолодження для сучасних двигунів магістральних тепловозів. Запропоновано метод зіставлення різних схем систем охолодження з метою вибору найбільш компактної та ефективної. Пропонується застосування маловитратних систем як найбільш досконалих. На підставі запропонованого методу обрана раціональна схема системи охолодження, що дозволяє підвищити ККД системи за охолодженням наддувочного повітря до 0,94...0,96.

Іл. 6. Бібліогр. 7 назв.