

Подзноев Г.П. Термодинамическая модель регенеративного двухтактного двигателя с использованием энергоносителя на основе гидрида алюминия

/ Г.П. Подзноев, У.А. Абдулгасис // Двигатели внутреннего сгорания. – 2011. – №2 . – С. 57-60.

В статье путем математического моделирования определены наиболее оптимальные диапазоны изменения параметрических характеристик двухтактного цикла в зависимости от количества добавочной воды на гидролиз, регенерируемой теплоты для условий выполнения работы, адекватной традиционному Дизелю. Показана структура вводимой в цикл теплоты, определен наиболее оптимальный вариант соотношения параметров и отмечены принципиальные преимущества предлагаемого двухтактного двигателя. Обоснована возможность и достоинства варианта внешнего сгорания топливной смеси и подготовки рабочего тела вне цилиндра поршневого двигателя.

Табл. 1. Библиогр. 5 назв.