

УДК 629.113

Подзноев Г.П. Термодинамічна модель регенеративного двотактного двигуна з використанням енергоносіїв на основі гідриду алюмінію / Г.П. Подзноев, У.А.

Абдулгасис // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2011. –

№2. – С. 57-60.

В статті шляхом математичного моделювання визначені найбільш оптимальні діапазони змінення параметричних характеристик циклу в залежності від кількості добавленої води на гідроліз, регенерованої теплоти та перексиду водню для умов виконання роботи, адекватної традиційному Дизелю. Показана структура теплоти, що вводить в цикл, визначені найбільш оптимальні співвідношення параметрів і принципові переваги двотактного двигуна. Обґрунтовано термодинамічна можливість і достоїнство варіанту зовнішнього згоряння паливної суміші та підготовки робочого тіла поза циліндра поршневого двигуна. Табл. 1. Бібліогр. 5 назв.