

Борисюк М.Д., Бусяк Ю.М., Магерамов Л.К.-А.

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКОВОГО ПАРКА  
СУХОПУТНЫХ ВОЙСК – НАСУЩНАЯ ЗАДАЧА В ПРОЦЕССЕ  
РЕФОРМИРОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ**

В Сухопутных войсках Вооруженных Сил Украины находятся танки производства завода им. Малышева:

Т-64А; К (год принятия на вооружение 1969 и 1973 соответственно);

Т-64Б, Б1; Б1К (1976г.);

Т-64БВ; БВ1; БВ1К (1985г.), а также зарубежных производителей (Т-55, Т-72, Т-80).

Реальное техническое состояние и остаточный ресурс большинства танков неизвестны. Система поддержания технического состояния БТТ на заданном уровне в последние 15 лет не работает из-за неудовлетворительного финансирования МО Украины.

Боеготовность и боеготовность танкового парка из-за морального и физического старения понизилась до критической границы. Подавляющая часть танков требует капитального ремонта, регламентированного технического обслуживания, а также соответствующих ремкомплектов.

Войсковой опыт показывает, что при подготовке танков к применению, в том числе снятие с хранения, выявляется до 30-40 % неисправных машин. Как правило, отказы обнаруживаются в системах управления огнем, гидросистемах управления трансмиссией, топливной аппаратуре силовой установки, элементах электрооборудования. Это никого не должно удивлять, т.к. минимальные сроки эксплуатации "новых" танков, находящихся в МО Украины и не подвергавшихся капитальному ремонту составляют 17-18 лет, а капитально отремонтированных – 10 лет. С каждым годом техническая надежность танков снижается и требует увеличения средств на поддержание их в боеготовном состоянии.

Сложилась парадоксальная, но характерная для Вооруженных Сил Украины картина. Количество танков значительно превосходит потребности ВС Украины, поддержание требуемой боеготовности для большинства танков экономически не целесообразно, средств для обеспечения эксплуатации танкового парка не хватает.

В этих условиях насущной задачей для отечественных ВС становится планомерное уменьшение общего количества вооружения и военной техники с модернизацией их. В нашем случае это танки и другая бронетанковая техника.

Программой развития вооружения и военной техники до 2015 года базовым танком для проведения модернизации определен танк Т-64Б и его модификации, поскольку они имеют высокие ТТХ, изготавливались на заводе им. Малышева и имеют наименьшие сроки эксплуатации по сравнению с другими образцами.

Остальные танки подлежат выведению из эксплуатации. Часть из них должна быть разобрана на запасные части, другие утилизируются, некоторое количество подвергается ремонту, модернизируется и реализуется за рубеж.

Аргументами в пользу модернизации является следующее.

1. Имеющийся танковый парк морально и физически устарел и по многим показателям уже не соответствует современным тактико-техническим требованиям. Исходя из сроков хранения, назрела необходимость проведения капитального ремонта и совмещение его с модернизацией независимо от наработки моточасов двигателя и километров пробега.

2. Улучшение характеристик танков с сохранением имеющихся преимуществ и приведение их в соответствие с тактико-техническими требованиями современных объектов БТТ. Суммарное повышение боевых возможностей устаревших танков по результатам модернизации при условии обеспечения оптимального соотношения цены и качества может достигать 40...80 % от уровня основных боевых свойств современных объектов БТТ.

3. Совершенствование боевых свойств танков при проведении модернизации требует небольших капиталовложений, относительно затрат на закупку современных машин.

4. При модернизации танков используются узлы, системы и комплексы, освоенные в серийном производстве и проверенные в эксплуатации.

Проводимая на заводе им. Малышева программа модернизации танкового парка СВ Украины затрагивает три основных комплексных характеристики танка:

- подвижность (модернизация силового отделения с целью повышения параметров подвижности);

- защита (модернизация защиты с целью снижения уязвимости от современных противотанковых средств);

- огневая мощь (модернизация комплекса управления огнем с целью повышения эффективности огня).

Для сохранения подвижности, в моторно-трансмиссионном отделении устанавливается силовая установка большей мощности. В качестве новой силовой установки может быть использован двигатель 5ТДФМ мощностью 850 л.с. (являющийся форсированной модификацией двигателя 5ТДФ с проведенными мероприятиями по увеличению мощности) или 5ТДФМА мощностью 1000 л.с.

Установка двигателя 5ТДФМ требует замены штатного воздухоочистителя на новый и доработки выпускной системы.

В то же время установка двигателя 5ТДФМА, помимо существенного повышения динамических характеристик, позволит модернизируемой машине обеспечить эксплуатацию при температуре окружающего воздуха до +55 °С и увеличение глубины брода, преодолеваемого без подготовки, до 1,8 м.

Повышение защиты танка Т-64Б обеспечивается путем установки комплекта дополнительной защиты на корпус и башню танка.

Комплект состоит из пассивной (накладной) броневой защиты и встроенной динамической защиты (ВДЗ). ВДЗ состоит из носового модуля и бортовых экранов, установленных на корпусе танка, а также модульных секций, размещённых по внешнему периметру лобовых и бортовых участков башни и контейнеров, установленных на крыше башни.

Модернизация комплекса управления огнем проводилась с целью повышения тактико-технических характеристик, которые превышают характеристики танка Т-80У, и приближения их к характеристикам танка Т-84.

При модернизации в танки устанавливаются украинские комплексы управляемого ракетного вооружения ТАКО-621 по лазерному лучу с ракетами "Комбат" тандемного действия.

Повышение тактико-технических характеристик обеспечивается путем установки следующих комплексов и систем:

- прицела наводчика 1Г46М;
- ночного комплекса наводчика ТО1-КО1ЭР (возможна установка вместо комплекса ТО1-КО1ЭР тепловизора "Буря-Катрин");
- танкового баллистического вычислителя 1В528-1 или ТИУС-В;
- стабилизатора основного вооружения 2Э42;
- прицельно-наблюдательного комплекса ПНК-4СР (ПНК-5 с автономным дальномером);
- прицела зенитной установки ПЗУ-7;
- системы управления ЗУ 1ЭЦ29М;
- комплекса управляемого вооружения типа ТАКО-621.

МЕРОПРИЯТИЯ	ПОВЫШЕНИЕ БРОНЕСТОЙКОСТИ	
	От бронебойного подкалиберного снаряда	От кумулятивного снаряда
Установка накладной брони и ВДЗ на корпусе	190 % Н1	220 % Н1
Установка бортовых экранов с ВДЗ	280 % Н2	220 % Н2
Установка накладной брони и ВДЗ на башне	190 % Н1	220 % Н1

Также КП ХКБМ разработана конструкция, изготовлены детали и испытаны асфальтоходные башмаки (АХБ) на гусеницах танка БМ "Булат" и его модификаций. Доработка деталей гусеницы не требуется. АХБ с элементами крепления поставляются отдельно.

В результате реализации этой программы будет повышена до требуемого уровня боеспособность, восстановлен остаточный ресурс, значительно снижены эксплуатационные затраты за счет резкого сокращения танкового парка.

Поскольку эта работа рассчитана на несколько лет, то необходимо уже сейчас начинать следующий этап модернизации (ОКР) с целью дальнейшего повышения ТТХ.

1. Необходимо оснастить БМ "Булат" системой командования, навигации, связи, которая позволяет не изменяя основных ТТХ образца повысить суммарную боевую эффективность подразделения на 57 %.

2. Внедрить систему контроля и диагностики, которая позволит с высокой степенью достоверности прогнозировать остаточный ресурс основных систем танка.

3. Провести работы по снижению заметности танка в оптическом, ИК и миллиметровом диапазонах.