

ИТЭ №3, 2014

<i>Сторінка редколегії</i> До 110-річчя з Дня народження О. О. Морозова	3
<i>Анико О. Б., Приймак А. Н., Сиренко С. Н., Илларионов А. Н., Гутниченко Е. А.</i> Экранирование источников инфракрасного излучения диспергированной жидкостью	5
<i>Анико О. Б., Сиренко С. Н.</i> Основные функции и структура информационно-управляющей системы тактического звена	9
<i>Бирюков И. Ю.</i> Расчет средних ошибок, определяемых дополнительной акустической системой разведки наземных целей	12
<i>Бобер А. В., Возгрин Ю. В., Зарянов В. А., Кузьминский В. А., Лазурко А. В.</i> Управление интенсивностью турбулентного потока заборного воздуха над радиаторами	19
<i>Бутьлин А. А., Толстоуцкий В. А., Лизунов К. М., Журавлев С. В., Кошман В. А.</i> Перспективная схема трансмиссии для легкобронированной гусеничной машины	25
<i>Власенко Д. В., Жадан В. А., Нефедов А. В., Угненко Д. Н.</i> Анализ конструкций гидропневматических подвесок современных колесных машин. основные тенденции развития	32
<i>Возгрин Ю. В., Зарянов В. А., Золотуха В. Н., Кузьминский В. А., Лазурко А. В.</i> Способы качественного улучшения пусков двигателей танков Т-84 И БМ «ОПЛОТ» в случаях их останова при преодолении брода	36
<i>Глебов В. В., Роленко С. А.</i> Системы обнаружения комплексов активной защиты	43
<i>Дашков Д. Л., Муцинский Ю. М., Толстоуцкий В. А., Афонский П. В., Федоренко Е. В.</i> Исследование возможностей повышения стойкости ЛБТ к минному подрыву	48
<i>Киприч К. К., Ковалив В. И., Малахов В. А.</i> Анализ тенденций изменения оборонных расходов стран Азиатско-Тихоокеанского региона в 2013 г. (на примере Индонезии и Таиланда)	53
<i>Луценко В. И., Луценко И. В., Соболяк А. В.</i> Пассивные акустические системы разведки, дальность их действия и разрешающая способность	60
<i>Магерамов Л. К., Кроленко А. И., Сливар Е. Я., Нефедов А. В., Гулевский Ю. В.</i> Анализ конструктивных особенностей динамических платформ тренажеров	65
<i>Оксенич Н. В., Долженко И. Ю., Комар Ю. Е., Лебедев В. А, Беличенко А. В.</i> Модульный принцип проектирования комплексов вооружения легкой бронетанковой техники	70
<i>Слюсаренко Ю. А.</i> Синтез цифровой автоматизированной электро-гидравлической системы курсовой устойчивости автомобиля категории N ₃	75

<i>Слюсаренко Ю. А., Шипулин А. А., Гриневич Ю. С., Максимов Р. В.</i> Проблемы и решения локальной вычислительной сети крупного предприятия	84
<i>Стримовский С. В., Слюсаренко Ю. А., Соловьев В. М.</i> Анализ трансмиссий современных легкобронированных колесных военных машин и их влияния на параметры подвижности	97
<i>Токарь С. Е., Дудко В. В., Афонский П. В, Мормило Я. М., Каторгин А. Н.</i> Экспериментальное определение момента сопротивления вращению в поворотной опоре лопасти ВЭУ	108
<i>Токарь С. Е., Каторгин А. Н., Дудко В. В., Сергиенко А. А., Павлов А. Е.</i> Анализ демпфирующих свойств различных материалов под установку миномета калибра 120 мм на шасси бронетранспортера	113
<i>Явников В. А., Клименко И. В., Липовец В. В., Гращенков Г. П.</i> Повышение активной безопасности бронетранспортера «ДОЗОР-Б» за счет оптимизации привода рабочей тормозной системы изделия	118
<i>Климов В. Ф., Магерамов Л. К.-А., Михайлов В. В., Шипулин А. А.</i> К вопросу выбора эжектора системы очистки воздуха танков с двухтактными двигателями	125
<i>Веретенников А. И., Ткачук Н. А., Грабовский А. В., Климов В. Ф.</i> Стратегия обоснования проектных решений на основе исследования физико-механических процессов и состояний бронекорпусов легкобронированных машин	130
<i>Ткачук Н. А., Веретенников А. И., Бруль С. Т., Грабовский А. В., Литвиненко А. В.</i> Ударные резонансы в бронекорпусах военных гусеничных и колесных машин при осуществлении стрельбы	137
<i>Литвиненко А. В., Вакуленко В. В., Ткачук Н. А., Бруль С. Т., Магерамов Л.К.-А.</i> Оценка чувствительности прочностных, жесткостных и динамических характеристик бронекорпусов на варьирование проектно-технологических параметров	145
<i>Бусяк Ю. М., Ткачук Н. Н., Васильев А. Ю., Литвиненко А. В., Мазур И. В., Даньшин Ю. А., Шаталов О. Е.</i> Общие подходы к оценке и обеспечению защищенности бронекорпусов легких по массе машин	154