

УДК 623.438.3

**ЕПИФАНОВ В.В.**, к.т.н., НТУ "ХПИ"  
**ПИСАРСКАЯ Н.В.**, НТУ "ХПИ"

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР КИРОВСКОГО ЗАВОДА  
(К 80-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Н.С. ПОПОВА)**

Розглянуто основні етапи життя та творчої діяльності видатного конструктора танків, гусеничних машин спеціального призначення та енергонасичених колісних тракторів Миколи Сергійовича Попова

Николай Сергеевич Попов (рис. 1) родился 14 декабря 1931 года в казачьей станице Усть-Лабинская Краснодарского края. Окончил семилетнюю школу, учился в специальной школе военно-воздушных сил в городе Краснодар. В 1950 году поступил в Харьковский политехнический институт (ХПИ) (сейчас – Национальный технический университет "Харьковский политехнический институт") на кафедру тракторостроения, которую в тот период возглавлял академик Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук, профессор Михаил Иванович Медведев. В 1952 году по инициативе главного конструктора танков Александра Александровича Морозова на кафедре тракторостроения открыта подготовка по специальности "Колесные и гусеничные машины" ("Танкостроение") [1, с.127; 2, с. 135-137].



Рисунок 1 – Н.С. Попов

После окончания в 1955 году ХПИ с отличием всю свою трудовую деятельность связал с Кировским заводом города Ленинграда (ныне Санкт-Петербург). В 1955-1961 годах работает инженером-конструктором, в 1961-1967 годах начальником отдела вооружений, в 1967-1968 годах заместителем главного конструктора особого конструкторского бюро (КБ) танкостроения. В этот период под руководством главного конструктора КБ Жозефа Яковлевича Котина (в 1927-1930 годах студент механического факультета Харьковского технологического института) создаются опытные тяжелые танки, опытные танки с ракетным вооружением, 406-мм самоходная установка и 420-мм миномет, последний серийный тяжелый танк Т-10, плавающий танк ПТ-76, бронетранспортер БТР-50П. Наряду с работами в области военных

гусеничних машин в начале 60-х годов XX столетия идет разработка колесного трактора большой мощности К-700 "Кировец" (класс 50 кН) [3, с. 282-283; 4].

В 1968 году Н.С. Попова назначают главным конструктором КБ Кировского завода. Под его руководством проводятся работы по созданию первого в мире основного танка с газотурбинным двигателем (ГТД), которые завершились в 1976 году принятием на вооружение танка Т-80 (рис. 2) с ГТД мощностью 1000 л.с. разработки научно-производственного объединения им. В.Я. Климова (г. Ленинград), выпускаемого Калужским опытным моторным заводом. В последующем машина проходила модернизацию и в 1978 году принят на вооружение Т-80Б с новой пушкой и комплексом управляемого ракетного вооружения с радиоуправляемой ракетой; в 1985 году Т-80БВ с комплексом навесной динамической защиты и Т-80У с более мощным ГТД (1100 л.с.), повышенной защищенностью и усиленной огневой мощью; в конце 1980-х годов – Т-80УМ с ГТД мощностью 1250 л.с. и усовершенствованными системами вооружения и живучести; в конце 1990-х годов – Т-80УМ1 "Барс". Харьковское КБ по машиностроению им. А.А. Морозова в 70-е – 80-е годы XX столетия разработало вариант Т-80 с дизельным двигателем 6ТД, который в 1987 году принят на вооружение как танк Т-80УД, в дальнейшем эта машина была усовершенствована, оснащена двигателем 6ТД-2 мощностью 1200 л.с. и получила обозначение Т-84. Одновременно с работами по Т-80 создаются другие военные гусеничные машины: 203-мм самоходное орудие большой мощности 2С7 "Пион" (1975) и его модификация 2С7М "Малка" (1983), превосходящие по дальности стрельбы все аналогичные зарубежные орудия; унифицированное шасси для зенитно-ракетного комплекса С-300В (1981); высокозащищенное специальное транспортное средство (1976) и его модификация (1994), позволяющие экипажу работать в автономном режиме в течение нескольких суток (за рубежом подобных аналогов не было) [5; 6, с.372-390; 7, с. 437-439].



Рисунок 2 – основной танк Т-80

В 1985 году Н.С. Попов назначается генеральным конструктором Кировского завода, с 1992 года – генеральный директор и генеральный конструктор ОАО "Специальное КБ транспортного машиностроения" (г. Санкт-Петербург). Наряду с совершенствованием основного танка под его руководством разрабатываются и внедряются в производство: универсальный агрегат УСА "К-21" (1992) для оснащения нагрузкой летательных аппаратов; быстроходная гусеничная машина БТМ-4М "Тундра" (1997) для инженерных войск. КБ создает и народнохозяйственную технику: сельскохозяйственный энергонасыщенный трактор К-701 (1973) (рис.3), его модификации промышленного назначения и для лесодобывающей промышленности К-701М, К-702М и К-703М (1988), не уступающие по своим характеристикам подобным зарубежным образцам. В 1990-х годах под руководством Н.С. Попова созданы: на базе трактора К-701М и его трехосного варианта семейство дорожно-

строительных машин (погрузчик, грейдер, экскаватор, бульдозер, виброкаток); комплекс машин для лесозаготовительной промышленности (трелесный трактор, лесопогрузчик-штабелер, лесодорожная машина); универсальная дорожная машина; траншейная машина. Разработаны на базе К-703М подъемные установки различной грузоподъемности для ремонта нефте- и газоскважин: 60 тонн (1992), 80 тонн (1996), 100 тонн (1997); на базе артиллерийского самоходного орудия – высококомобильный гусеничный кран СГК-80Р грузоподъемностью 80 тонн для ликвидации на железнодорожном транспорте последствий техногенных и стихийных аварий и катастроф (1995) [4].



Рисунок 3 – трактор К-701

На рубеже XX и XXI столетий Н.С. Попов с коллективом КБ создал прообраз перспективного танка – высокоавтоматизированную машину с двумя членами экипажа и эффективной комплексной защитой; разработал, исследовал и внедрил систему дистанционного управления транспортными средствами. За заслуги перед государством удостоен звания Героя Социалистического Труда (1975); Лауреат Ленинской премии (1978), Государственных премий СССР (1984) и России (1993); награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, "За заслуги перед Отечеством" 4-й степени, медалями [1, с.127;5].

Николай Сергеевич ушел из жизни 4 февраля 2008 года.

**Список литературы:** 1. Еліта держави – видатні випускники Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут"/ [упоряд.: Л.Л. Товажнянський, Ю.Д. Сакара, Г.В. Бистріченко та ін]. – Х.: НТУ "ХПІ", 2010. – 188с. 2. Історія танкобудування України. Персоналії: Навчальний посібник / [С.С. Александров, Л.М. Бесов, В.Ф. Клімов, Г.В. Лісачук]. – Х.: НТУ "ХПІ", 2007.–200с. 3. Епифанов В.В. 100-летие со дня рождения Ж.Я. Котина /В.В. Епифанов, Л.М. Бесов, Н.В. Епифанова// Механіка та машинобудування. – 2008. – №1. – с.280-284. 4. Официальный сайт Центрального научно-исследовательского и опытно-конструкторского института работотехники и технической кибернетики Государственного научного центра Российской Федерации [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rtc.ru/encyk/biogr-book/15P/2340.shtml> . 5. Патриотический интернет проект "Герои страны" [электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=10880](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=10880) . 6. Карпенко А.А. Обзорение отечественной бронетанковой техники (1905-1995гг.)/ А.В. Карпенко. – Санкт-Петербург: "Невский Бастион", 1996.– 480с. 7. Бронетехника XX века: танки, САУ, военные машины/[сост.: Р.Исмагилов, Г. Корнюхин, Д. Марченко, Б. Проказов]. – Смоленск: "Русич", 2006. – 560с.

Поступила в редколлегию 10.11.11