

В.Н. ВЛАСЕНКО, к.т.н., АОЗТ «НИИ РЕДУКТОР», г. Киев

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ

Technical regulation and certification by production of mechanical drives.

Получение Украиной членства в Всемирной организации труда требует создания конкурентоспособной продукции отечественной отрасли машиностроения. Составной частью этого комплекса являются современные механические приводы общемашиностроительного и специального применения от технического уровня которых зависит эффективность продвижения продукции машиностроения выпускаемой промышленными предприятиями Украины.

Глобализация экономики ставит задачи не только по преодолению барьеров, созданных тарифами и квотами, но и технических барьеров, которыми являются различия в требованиях стандартов, технических регламентов и процедур оценки соответствия. Они должны содействовать международному обмену товарами и услугами, повышению качества продукции и надежности на всех уровнях производства и торговли во имя конечной цели – удовлетворения потребителей и гарантирования охраны здоровья, безопасных условий работы и сохранения окружающей среды в интересах населения.

В секретариате ТК 47 «Механические приводы» принято решение и реализация комплекса мер по подготовке к разработке технического регламента «Безопасность машин и оборудования с механическими приводами общемашиностроительного применения». Основой для этого будет служить нормативная база ДСТУ, ГОСТ, ДСТУ ISO разработанных с 1994 г. и насчитывающей на данный момент более 80 нормативных документов [1]. Особое место в указанных работах занимает блок гармонизированных с ISO национальных стандартов, охватывающих терминологию, расчетные методики, общетехнические и параметрические стандарты. Одновременно головная отраслевая организация по стандартизации Минпромполитики ГОС-13 «Механические приводы» продолжает ведение отраслевого фонда, состоящего из 82 нормативных документов ГОСТ, ТУ, РД, РТМ. С целью повышения информированности разработчиков, изготовителей и потребителей механических приводов проводится обновление нормативных баз данных на сайте <http://www.i.com.ua/~niiredut>.

Несмотря на то, что в Украине не введена обязательная сертификация механических приводов (редукторы, мотор-редукторы и приводы на их базе) с учетом введения в действие стандарта [2] и ужесточения требований к

подтверждению компетентности испытательных лабораторий, разработчики и предприятия-изготовители сталкиваются с необходимостью совершенствования контроля качества изготовления приводной техники.

Только в 2006 году завершена разработка очередной серии стандартов типа ДСТУ ISO [3 – 11].

Дальнейшее совершенствование национальной системы технического регулирования области разработки и производства механических приводов в направлении гармонизации с международными и европейскими стандартами, создания благоприятных условий для вступления в ВОТ и интеграции в ЕС требует:

- реализации промышленными предприятиями изготавливающими МП ОМП комплекса мер по внедрению действующих ДСТУ ISO;

- проведение научно-исследовательских работ по оценке сходимости расчетных методик ISO и ГОСТ силами отраслевой и вузовской науки;

- проведение переаккредитации существующих испытательных лабораторий и аккредитации новых в соответствии с требованиями [2].

Список литературы: 1. Работы ТК-47 «Механические приводы» по гармонизации национальных и международных стандартов // Вестн. Национального техн. Университета «ХПИ». – Харьков, 2005. 2. *ДСТУ ISO/IEC 17025-2001*. Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий. 3. *ДСТУ ISO 13050*. Системы криволинейных зубчатых синхронных пасовых приводов. 4. *ДСТУ ISO 15147*. Легкие конвейерные ленты. Допуски ширины и длины резаных легких конвейерных лент. 5. *ДСТУ ISO 1813*. Ременные приводы. Клиновые ремни, поликлиновые ремни, составные клиновые ремни, и клиновые ремни, включая ремни широкого сечения и шестригранные ремни. Электропроводность антистатических ремней характеристики и методы испытаний. 6. *ДСТУ ISO 9982*. Ременные приводы шкивы и поликлиновые ремни для промышленного применения. Профили PH, PJ, PK, PL i PM: Размеры. 7. ДСТУ ISO 9981. Ременные приводы шкивы и поликлиновые ремни для автомобильной промышленности. Профиль PK : Размеры. 8. *ДСТУ ISO 9011*. Синхронные ременные приводы. Автомобильные шкивы. 9. *ДСТУ ISO 9010*. Синхронные пасовые приводы. Автомобильные ремни. 10. *ДСТУ ISO 254*. Ременные приводы шкивы. Качество, шероховатость и балансирование. 11. *ДСТУ ISO 5288*. Синхронные ременные приводы. Словарь терминов.

Поступила в редакцию 31.05.2006