

В.Н. ВЛАСЕНКО, к.т.н., председатель ТК-47 "Механические приводы", директор ООО "НИИ "Редуктор", Киев;
В.М. ФЕЙ, гл. инженер ООО "НИИ "Редуктор";
П.И. ЧЕРЕМХОВСКИЙ, директор ООО "Редуктор-Сервис", Киев

РАСШИРЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПЛАНЕТАРНЫХ МОТОР-РЕДУКТОРОВ

В статье представлена новая серия планетарных мотор-редукторов типа 6МП-125.

У статті представлено нову серію планетарних мотор-редукторів типу 6МП-125.

The article presents a new series planetary gear-motors type 6МП-125.

Новая серия планетарных одно-, двух- и трехступенчатых мотор-редукторов типа 6МП пополнилась в 2011г. новым типоразмером 6МП-125, разработанным ООО "Научно-исследовательский институт "Редуктор" (ООО "НИИ "Редуктор") по заявке ООО "Редуктор-Сервис" для нужд промышленности, строительства, сельского хозяйства.

Редукторная часть выполнена планетарной по схеме A_{ah}^b с эвольвентными зубчатыми передачами высокой прочности и точности, заключенными в единый корпус, что исключает погрешности в центрировании составных частей (см. рисунок).

Электродвигатель – асинхронный трехфазный с короткозамкнутым ротором общепромышленного или специального применения по требованию Заказчика. Мотор-редуктор имеет широкий диапазон параметров мощностей (3-132кВт), частот вращения выходного вала (3,55-224об/мин), крутящих моментов на выходном валу (6000...12000Н·м), различные конструктивные исполнения по способу монтажа и расположению в пространстве.

Первая промышленная партия мотор-редуктора 6МП-125-35-111 изготовлена ООО "Редуктор-Сервис" и передана в промышленную эксплуатацию Заказчику.

В таблице приведены сравнительные данные мотор-редуктора 6МП-125-35-111 с лучшими зарубежными образцами, подтверждающие высокий технический уровень созданного мотор-редуктора.



Рисунок – Мотор-редуктор 6МП-125-35-111

Заказы на поставку по адресу: (e-mail: niireductor@yandex.ru).

Таблица – Сравнительные данные мотор-редукторов 6МП-125-35-111 с лучшими зарубежными образцами

Технические данные	6МП-125-35 [1]	R167DRS180LC4 [2]	MR873-200L/4 [3]	C90339,4P2006BN200L4, C1003.36.9P225BN225S4 [4]
Мощность двигателя, кВт	30,0/37,0	30,0/37,0	30,0/37,0	30,0/37,0
Частота вращения выходного вала, об/мин	35	37	35	37/39
Крутящий момент на выходном валу, Н·м	8000/10000	7770/9590	7800/9620	6033/6969
Масса, кг	635/690	780/890	710/775	542/648
Габаритные размеры, L×B×H, мм	1220×580×593	1479×660×675	1528×562×630	1586×520×495
Удельная масса, кг/Н·м	0,08/0,069	0,100/0,093	0,090/0,080	0,090/0,093
Диаметр выходного вала, мм	125	120	110	90
Высота оси вращения, мм	315	355/425	300	300/345

Список литературы: 1. ГОСТ 25484-1994. Мотор-редукторы зубчатые. Общие технические условия. – 18с. 2. SEW-EVRODRIVE. Германия. Каталог A3.D01. 2011. – 786с. 3. BONFIGLIOLI RIDUTORI. Италия. Каталог. 2011. – 402с. 4. MR873-200L/4 YLMAC Турция, 2011. – 784с.

Поступила в редколлегию 27.05.12

Д.О. ВОЛОНЦЕВИЧ, д.т.н., проф., зав. каф. КГМ им. А.А. Морозова НТУ "ХПИ", Харьков;
Е.А. ВЕРЕТЕННИКОВ, аспирант каф. КГМ им. А.А. Морозова НТУ "ХПИ";
А.Е. ИСТОМИН, к.т.н., доцент каф. КГМ им. А.А. Морозова НТУ "ХПИ"

БОРТОВАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ОСНОВНОГО ТАНКА

В статье рассмотрена схема новой восьмиступенчатой с четырьмя передачами заднего хода механической планетарной коробки передач основного танка с бортовой структурой трансмиссии, существенно повышающая подвижность машины и komponующаяся в габаритах старой семиступенчатой бортовой планетарной коробки передач.