

ответы / *А.И. Зимин.* – М.: ИД «Юриспруденция», 2006. – 240 с. **5.** *Шутенко Л.М.* Технологічні основи формування і оптимізації життєвого циклу міського житлового фонду: Автореф. дис. д.т.н. / ХДАМГ. – Х., 2002. – 43 с. **6.** Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» від 12.07.2001 № 2658-14 // Відомості Верховної Ради України. – 2001. - №47. – Ст. 251.

Подано до редакції 29.05.2009

УДК 338.45:658.588

И.Н. ПОГОРЕЛОВ, доц., НТУ «ХПИ»

Л.В. ПОГОРЕЛОВА, аспірантка, НТУ «ХПИ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ УРОВНЯ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

В статье рассмотрены теоретические и методические положения по совершенствованию организации ремонтного обслуживания технологического оборудования на предприятиях в условиях интенсификации производства.

In the article theoretical and methodical positions are considered on perfection of organization of repair maintenance of technological equipment on enterprises in the conditions of intensification of production.

Ключевые слова: ремонт, техническое обслуживание, уровень, оценка, организация обслуживания

Введение

Любые существенные изменения в параметрах экономических систем отражаются на затратах, связанных с их функционированием. Выступая в качестве обслуживающей системы основного производства, система ремонтного обслуживания оборудования оказывает влияние на уровень этих затрат, с одной стороны, в процессе выпуска продукции посредством влияния на её качество, использование машин и оборудования и т.д., а с другой - непосредственная деятельность ремонтных подразделений связана с определенными затратами, которые косвенно влияют на общий их уровень.

Постановка задачи

Оценить значимость затрат, обусловленных функционированием подразделений по ремонтному обслуживанию оборудования, и их влияние на экономику машиностроительного предприятия в целом, необходимость приспособления ремонта оборудования к условиям основного производства

с целью достижения и поддержания такого варианта организации ремонтного обслуживания, который обеспечивал минимальный уровень этих затрат, можно лишь на основе использования экономико-математической модели, увязывающей воедино важнейшие параметры ремонта оборудования с эффективностью деятельности ремонтных подразделений.

Методология

Методологической основой выполнения исследования является диалектический метод, что позволяет рассматривать явления и процессы в динамике.

Результаты исследования

Процесс взаимного приспособления систем организации ремонтного обслуживания оборудования и основного производства выступает как непрерывный процесс накопления определенных изменений и формирования некоего рассогласования ремонта оборудования и условий производства продукции, требований к системе организации ремонтного обслуживания оборудования, которые в соответствии с законом диалектики перехода количественных изменений в качественные приводят к существенным перестройкам ремонта оборудования. В этих условиях возможность применения рассматриваемого подхода к управлению развитием ремонта оборудования связана с определенным допущением. Считается, что в данном временном интервале характеристики основного производства продукции сохраняют стабильность. Это, в первую очередь, относится к процессу старения оборудования, изменению интенсивности его использования, переходу на обработку новых деталей и материалов и т.д. В противном случае, учитывая динамичность параметров экономических систем, оценить уровень ремонта оборудования было бы невозможно. Именно этим моментом, обусловленным несоответствием поэлементной структуры систем основного производства продукции и организации ремонтного обслуживания оборудования, объясняется постоянное наличие рассогласования в них, фактическая величина последней из которых на любой текущий период, как правило, всегда отличается от плановой или оптимальной потребности, предъявляемой со стороны производства продукции.

Одними из основных элементов ремонта оборудования, влияющими на уровень затрат, связанных с её функционированием являются плановые и внеплановые работы по ремонтному обслуживанию оборудования. При этом

первостепенное значение отдается плановым работам, так как они не только непосредственно определяют количество внеплановых работ, но и в значительной степени обуславливают уровень организации ремонтного обслуживания оборудования в целом. В работе показано, что данные важнейшие организационные характеристики определили сущность предложенного обобщающего показателя ремонта оборудования - коэффициента внеплановых работ, который не только в полной мере отражает их взаимосвязь, но и её влияние на другие элементы организации ремонтного обслуживания, под воздействием которых происходит формирование суммарных затрат, связанных с деятельностью ремонтных подразделений.

Под суммарными затратами, связанными с деятельностью подразделений по ремонтному обслуживанию оборудования, в работе понимаются затраты необходимые для выполнения комплекса работ по ремонтному обслуживанию оборудования и потери в основном производстве по причине ремонтного обслуживания: снижение уровня качества продукции, выработки; потери, связанные с замораживанием средств производства и предметов труда.

Параметр коэффициент внеплановых работ, характеризуя частоту смены плановых и внеплановых аварийных работ по ремонтному обслуживанию на рабочем месте ремонтника, взаимосвязан с трудоемкостью этих работ и операций, периодичностью устранения возникающих отказов и повреждений, величиной простоев рабочих мест основного производства в ожидании обслуживания, простоев ремонтных рабочих вследствие ожидания заявок на обслуживание и т.д. То есть, коэффициент внеплановых работ объединяет многие частные характеристики ремонта оборудования и, в этом смысле, является многомерной величиной. Совокупность конкретных значений каждой частной характеристики определяет некоторый вариант ремонта оборудования, обобщено описываемый определенным значением показателя $K_{в.р.}$, и соответствующий уровень суммарных затрат, связанных с деятельностью подразделений по ремонтному обслуживанию оборудования и их составляющих. Изменение частных характеристик ремонта оборудования обуславливает переход к новому её варианту с соответствующим значением коэффициента внеплановых работ и изменение величины суммарных затрат по различным их составляющим.

В работе в качестве основных составляющих суммарных затрат, связанных с деятельностью ремонтных подразделений, выделены: затраты на выполнение плановых работ по ремонтному обслуживанию, затраты на выполнение внеплановых работ, потери в основном производстве по причине простоев оборудования в ремонтном обслуживании, потери в результате создания заделов предметов и средств труда для проведения работ по ремонтному обслуживанию оборудования.

Сложность взаимного воздействия параметров ремонта оборудования и влияния их на формирование различных составляющих суммарных затрат не позволяют, в настоящее время, вывести приемлемые аналитические зависимости, описывающие взаимосвязь каждой из составляющих суммарных затрат, связанных с деятельностью ремонтных подразделений и коэффициентом внеплановых работ. Анализ литературы, в которой рассмотрены некоторые из этих вопросов, позволяет путем логических рассуждений сделать вывод об общем характере исследуемых зависимостей.

Выводы

Так, увеличение значения обобщающего параметра ремонта оборудования обусловлено, в первую очередь, снижением объема плановых работ, выполняемых по ремонтному обслуживанию определенной группы оборудования, а следовательно, и соответствующей составляющей суммарных затрат. В то же время, растет число внеплановых работ и время простоев оборудования, что соответственно вызывает увеличение затрат на проведение внеплановых работ и потерь в основном производстве. Взаимосвязь значения коэффициента внеплановых работ с величиной заделов предметов и средств труда для проведения работ по ремонтному обслуживанию в наименьшей степени поддается аналитическому описанию. Представляется, что их рост обусловлен общей тенденцией снижения простоев во всех видах ремонтных работ и предотвращением влияния отказов на процесс производства продукции. С одной стороны создание заделов в основном производстве характерно для ремонтного обслуживания поточных линий и уникального оборудования, когда недопустимы не только внеплановые остановки, но и необходимо максимально сократить время проведения плановых работ. С другой - увеличение запасов, в частности блоков, узлов, деталей и других запасных частей, предназначенных для ремонтного обслуживания станков и машин, расширяет возможности применения системы ремонта по потребности, так как значительно сокращает время выполнения внеплановых работ. В первом случае

увеличение рассматриваемой составляющей суммарных затрат происходит в результате снижения значения коэффициента внеплановых работ, а во втором, его роста. Отсутствие на машиностроительных предприятиях необходимых статистических данных для выполнения специального исследования по данному вопросу не позволяет рассчитать корреляционные зависимости для проверки и уточнения логических выводов. С учетом сказанного, вопрос об учете изменения величины заделов предметов и средств труда для проведения работ по ремонтному обслуживанию оборудования, в качестве составляющей суммарных затрат в постановочном плане и практической реализации.

Список источников информации: 1. *Авцин В.И., Черпаков Б.И.* Система регламентированного технического обслуживания и ремонта автоматических линий и уникальных станков. - М.: Машиностроение, 1960. - 87 с. 2. *Акбердин Р.З.* Сравнительный экономический анализ резервов ремонтного обслуживания: Методические рекомендации/Свердловский институт народного хозяйства. - Свердловск, 1970. - 101 с. 3. *Акбердин Р.З.* Экономическая эффективность восстановления оборудования и резервы её повышения. - М.: Машиностроение, 1960. - 183 с. 4. *Астафьев В.Е., Поволоцкий Л.Я., Хайкин В.П.* Экономический механизм ускорения научно-технического прогресса. - М.: Экономика, 1977. - 231 с. 5. *Борисов Ю.С.* Организация ремонта и технического обслуживания оборудования. - М.: Машиностроение, 1978. - 360 с. 6. *Власов Б.В., Семенов В.М.* Повышение эффективности вспомогательных производств. - М.: Машиностроение, 1983 - 247 с.

Подано до редакції 29.05.2009

УДК 61:364.3

О.Д. СТЕШЕНКО, к.е.н., доц., УкрДАЗТ, Харків

Ж.О. АНДРІЙЧЕНКО, к.е.н., ХНЕУ, Харків

КОЛЕКТИВНЕ МЕДИЧНЕ СТРАХУВАННЯ НА ПРИКЛАДІ УКРЗАЛІЗНИЦІ

В даній роботі проведено аналіз результатів експерименту з перебудови системи медичного забезпечення на залізничному транспорті, на основі якого запропоновано моделі, що можуть бути запроваджені для фінансування системи охорони здоров'я на рівні держави.

It is paid attention to results of experiment on reorganization health care system in the Ukrainian Railway. Approaches and financial models of organization activities of health care system are offered.

Ключові слова: медичне страхування, страховий випадок, страхове відшкодування, бюджетно-корпоративно- страхова модель фінансування.

Вступ. Актуальність теми пояснюється першочерговістю завдання з пошуку на загальнодержавному рівні нових шляхів фінансування системи охорони здоров'я для забезпечення соціального захисту робітників. Реальною